

**1 V Zeitliche Beschränkung der Baufeldfreimachung zur Vermeidung bauzeitlicher Störungen**

Vermeidung von Beeinträchtigungen der Artenausstattung von Gehölz- und Offenland-Lebensräumen sowie von Gewässern

**1.1 V Zeitliche Beschränkung der Rodungsarbeiten und der Baufeldfreimachung zum Schutz gehölzbewohnender Arten**

Durchführung der Rodungsmaßnahmen nur in der Zeit vom 1. Oktober bis 28. Februar und somit außerhalb der Schonfrist gemäß § 39 (5) BNatSchG und in Anlehnung an Art. 16 BayNatSchG als Schutz für Gehölz-Lebensstätten.

**4 G Gestaltungsmaßnahmen auf Tunneldecke und Autobahnnebenflächen**

Minimierung von Beeinträchtigungen des Landschaftsbilds und der Arten- und Biotopausstattung sowie Wiederherstellung wertbestimmender Magerbiotope auf der Tunneldecke

**4.1 G Landschaftliche Gestaltung der Autobahnbegleitflächen als offene Grünfläche im Straßenbegleitgrün**  
Landschaftliche Eingrünung und Gestaltung der Autobahnbegleitflächen durch die Anlage von Wiesen und Schotterrasen sowie die Pflanzung von Einzelbäumen und kleinen Strauchgruppen.

**4.3 G Anlage von Gehölzhecken auf Böschungen und Nebenflächen aus Artenschutz- und Landschaftsbildaspekten**  
Landschaftliche Eingrünung und Gestaltung der Autobahnbegleitflächen durch die Anlage von Gehölzhecken, die den Wall begrünen und die Sichtbarkeit der Autobahn einschränken sowie Pflanzungen von Einzelbäumen und Gehölzgruppen zur Begrünung der Lärmschutzwände.  
Pflanzung standorttypischer, geeigneter und gebietsseigner Baum- und Straucharten.

**5 A Anlage von Ausgleichsflächen**

Ausgleichsmaßnahme zur Sicherung der Leistungsfähigkeit des Naturhaushalts und des Landschaftsbilds

**5.2 A<sub>CEP</sub> Entwicklung artenreiche Extensivwiese mit Gebüschgruppen**

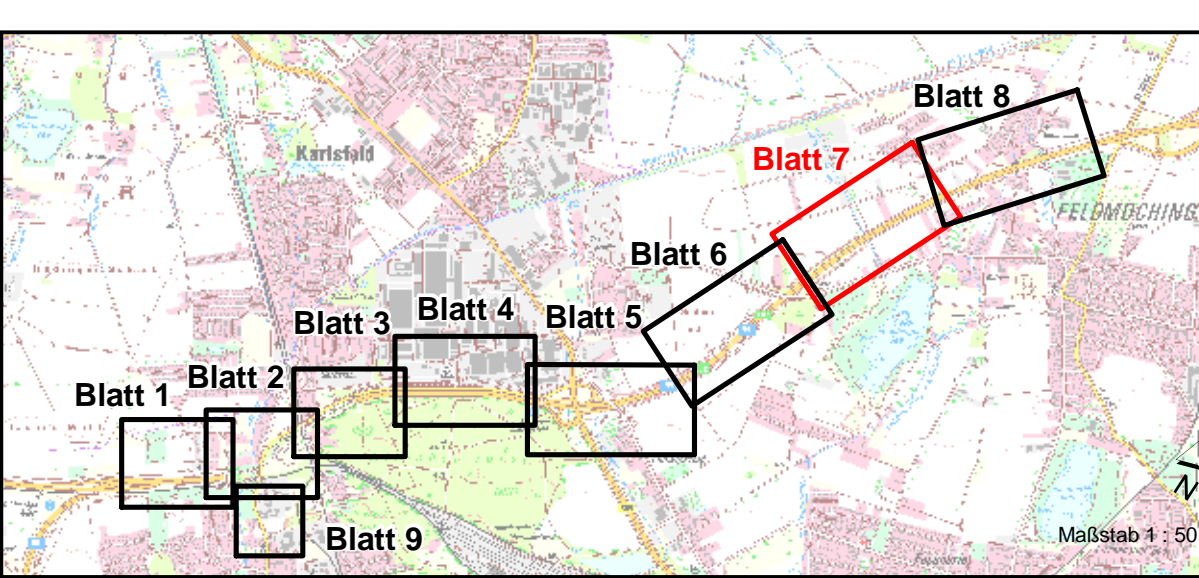
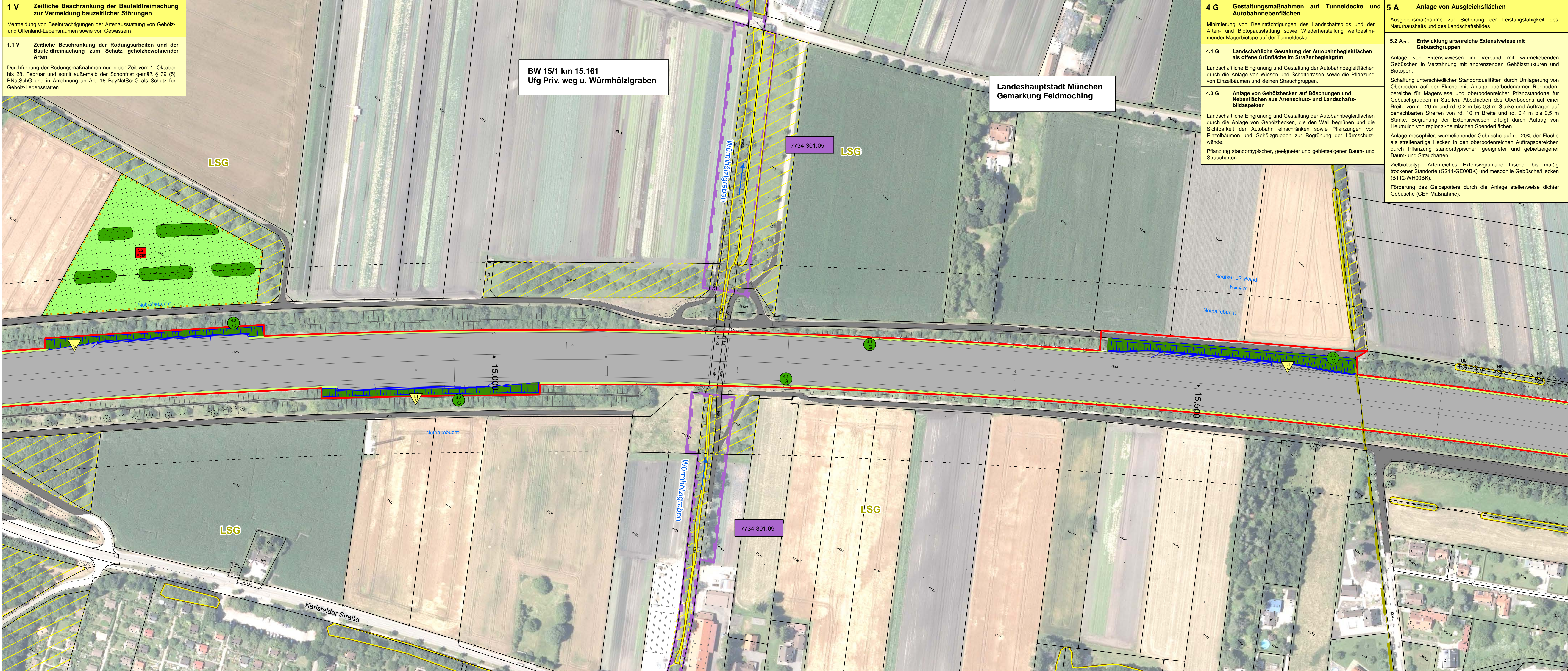
Anlage von Extensivwiesen im Verbund mit wärmeliebenden Gebüsch in Verzahnung mit angrenzenden Gehölzstrukturen und Biotopen.

Schaffung unterschiedlicher Standortqualitäten durch Umlagerung von Oberboden auf der Fläche mit Anlage oberbodenarmer Rohbodenbereiche für Magerwiese und oberbodenreicher Pflanzstandorte für Gebüschgruppen in Streifen. Abschieben des Oberbodens auf einer Breite von rd. 20 m und rd. 0,2 m bis 0,3 m Stärke und Auftragen auf benachbarten Streifen von rd. 10 m Breite und rd. 0,4 m bis 0,5 m Stärke. Begrünung der Extensivwiesen erfolgt durch Auftrag von Humulch von regional-heimischen Spenderflächen.

Anlage mesophiler, wärmeliebender Gebüsch auf rd. 20% der Fläche als streifenartige Hecken in den oberbodenreichen Auftragsbereichen durch Pflanzung standorttypischer, geeigneter und gebietsseigner Baum- und Straucharten.

Zielbiotoptyp: Artenreiches Extensivgrünland frischer bis mäßig trockener Standorte (G214-GE00BK) und mesophile Gebüsch/Hecken (B112-WH00BK).

Förderung des Gelbspötters durch die Anlage stellenweise dichter Gebüsch (CEF-Maßnahme).



<b>Dr. Blasy - Dr. Overland</b> Beratende Ingenieure GmbH & Co. KG Moosstraße 3 82279 Eching am Ammersee Tel: 08143 / 997 100 info@blasy-overland.de G: 08143 / 997 150 www.blasy-overland.de	Datum	Zeichen	
	bearbeitet:	Jan. 2020	Patalong
	gezeichnet:	Apr. 2020	Karsch
	geprüft:	Nov. 2020	Patalong


<b>Autobahndirektion Südbayern</b> Seidlstr. 7-11 80335 München Tel.: 08954552-0 Fax: 08954552-3200 E-Mail: poststelle@abdb.bayern.de		Datum	Zeichen		
		bearbeitet:	Gez.: 1311	11/2020	Rausch
		geprüft:	Gez.: 13	11/2020	Müsig
		PSP Nr.:	8015.ABAV0009.00.E01.01		
PSP Bez.:		A99 V3.009 TSP Allach-Feldmoching			
Dateiname:		UR2_LMP_B17.mxd			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Straßenbauverwaltung <b>Freistaat Bayern</b> Straße / Abschn.-Nr / Station: A99_320_0.494 - A99_340_3.916 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: <b>9.2 / 7</b> <b>Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan</b> Maßstab: 1 : 1.000
--	--

**A 99 Autobahnring München Sanierung Tunnel Allach und Temporäre Seitenstreifenfreigabe (TSF) AD München-Allach bis AD München-Feldmoching von Bau-km 10+000 bis Bau-km 16+800**

aufgestellt:  
Autobahndirektion Südbayern  
  
Dr. Eik Löt, Baudezernat  
München, den 11.12.2020